

Consejos Para Ahorrar Combustible (recopilación)

Manejo racional

El secreto de un manejo que permita ahorrar combustible se traduce en la suavidad de manejo en general. Suavidad al acelerar, cambiar de marcha o frenar.

A mayor velocidad mayor es el consumo, el consumo **crece expotencialmente** cuanto mayor es la velocidad.

Con tan sólo reducir 20km/hrs en la carretera se ahorra un 20% en combustible. (130 km/hrs a 110 km/hrs)

Iniciar la marcha de forma suave y progresiva, anticiparse al tráfico. Mantener siempre una distancia razonable con respecto a otros vehículos para disponer de un amplio campo visual sobre la circulación y así evitar frenazos y aceleraciones innecesarias.

Programar los recorridos además de enlazarlos para recorrer menos kilómetros. (consultar los mapas ayuda a visualizar la mejor ruta, siempre antes de partir)

¡Para qué te apuras si tienes un semáforo rojo a 200 metros!!!

No corra entre los semáforos

En las paradas prolongadas, debe detener el motor. (+ de 20 segundos)

Evitar las horas de mayor congestión.

Salir 5 minutos antes ayuda enormemente al manejo racional.

Neumáticos

Los neumáticos también son un factor decisivo en el consumo. La presión correcta y su estado de conservación son fundamentales para la seguridad y el consumo. Neumáticos más anchos perjudican el consumo de combustible. (hasta + 10 %)

No manejar con sobrepeso

Cuanto más peso llevemos en el vehículo más gastaremos.

La sobrecarga del vehículo repercute en el comportamiento, seguridad y consumo.

Herramientas, botellas, cajas, accesorios innecesarios, **barro**, etc.. (hasta + 10 %)

Llene el tanque a primera hora de la mañana. La razón es que la temperatura ambiente y del piso son más bajas, las densidades del combustible son menores. A medida que pasan las horas, la temperatura del piso sube y los carburantes se expanden.

Utilizar los "saltos de marchas"

de primera a tercera, de segunda a cuarta, de tercera a quinta sin pasar por las intermedias.

Circular con el aire acondicionado, las luces, la luneta térmica encendida penaliza el consumo.

No usar el aire acondicionado es una buena forma de disminuir el consumo. Aquí cuenta el criterio de cada uno, Lo principal es tener sentido común y no usar el aire acondicionado cuando no es necesario, a veces utilizar el ventilador y abrir las ventanas bastará para mantener la temperatura del coche.

Los colores oscuros de carrocería incrementan la temperatura en el interior del habitáculo, con el consiguiente gasto energético de aire acondicionado. Por el contrario, los colores claros (plata, blanco) son los que repelen en mayor medida la acción de los rayos del sol.

A la hora de comprar un auto debemos elegir el que más se acerca a nuestras necesidades reales, es decir, carrocería, cilindrada, tamaño, tipo de combustible, etc. No tiene sentido comprar un automóvil grande, de elevada cilindrada para una utilización eminentemente urbana. ETC..

Caminar, usar la bicicleta y la locomoción colectiva son medidas eficaces.

Ventajas del manejo eficiente:

Reducción de las emisiones de CO2 y otros contaminantes.

Favorece la seguridad.

La contaminación acústica baja.

El nivel de estrés disminuye.

Mejora la mantención y el desgaste del vehículo.

Fuentes: Varias